

一帶一路

香港：重要節點



一帶一路·香港

BELT AND ROAD INITIATIVE · HONG KONG

目錄

前言	3
「一帶一路」概覽	4
香港整體優勢	6
香港在「一帶一路」及其他國家 投資和提供各類專業服務	8
香港在「一帶一路」的足跡	12
香港優勢領域	17
國際金融中心	18
國際物流、航運和交通樞紐	20
創新科技	22
高端專業服務	24
推廣「一帶一路」的工作	26
香港與「一帶一路」國家的人文交流	28
聯絡表	30



前言



香港：重要節點

過去近四十年，香港積極配合國家的改革開放，經濟迅速轉型增長。未來四十年，我們還多了「一帶一路」這部新引擎，加大推動經濟和社會發展的力度。

香港享有「一國兩制」獨特的雙重優勢。和外國相比，我們有「一國」之利，受惠於國內的發展和國家給予的優惠政策；和內地省市相比，我們有「兩制」之便。國家的《十三五規劃綱要》指出香港要發揮獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放的地位和功能。中央支持香港參與國家的雙向開放和「一帶一路」倡議，肯定香港是「一帶一路」建設的一個重要節點。內地與香港企業可以結合各自的優勢，「拼船出海」。香港的「超級聯繫人」作用，既可以協助內地企業「走出去」，同時也可以引進外地企業，為「國家所需」發揮「香港所長」。

香港特別行政區行政長官
梁振英

2017年5月8日

「一帶一路」概覽

跨區合作新平台

「一帶一路」指的是陸上的「絲綢之路經濟帶」與海上的「21世紀海上絲綢之路」，橫跨亞洲、歐洲和非洲，涵蓋 60 多個國家和地區，生產總值佔全球三成，貨物貿易量亦佔全球總額逾三成。預計至 2050 年，八成全球生產總值的增幅將來自「一帶一路」沿線國家和地區。¹

「一帶一路」
由中國延伸至歐洲，
貫通約60多個國家：

- 2016年佔全球GDP約31%
- 2016年佔全球總人口約62%
- 2016年佔全球貨物貿易總額約33%

(摘自：中國國家信息中心《「一帶一路」貿易合作大數據報告2017》)

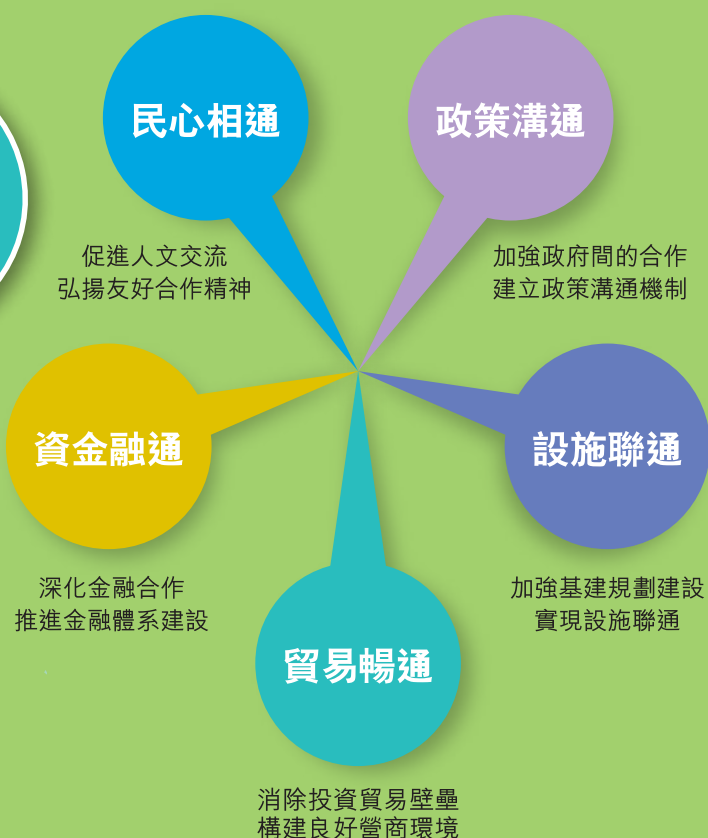
本地圖僅供參考，實際路線及覆蓋地區或有不同。



推動區域聯繫

「一帶一路」旨在促進市場的整合和不同經濟體之間的聯繫，推動各地區在不同領域的合作，擴展商機，加強人文交流，實現更深層次的區域發展。

五大合作重點



香港整體優勢

香港具備獨特優勢，既有特惠安排進入龐大的內地市場，也有與國際接軌的經貿、商業和司法制度。無論在地理位置、基礎設施和人脈、人才等方面，都有優越條件，足以發揮「一帶一路」的「超級聯繫人」的作用。

「一國兩制」

- 香港享有「一國兩制」的雙重優勢。香港靠近內地市場，貨物和服務可以在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）等優惠政策下進入內地，擁有「一國」之利。同時，香港的社會制度、經濟制度、法律制度和司法制度與國際接軌，享有「兩制」之便。



自由經濟

- 香港擁有自由開放的市場，資金、貨物、人才、資訊自由流通；對外來投資基本上無限制，外商與本地公司同樣享有公平和便利營商的環境，包括低稅率及簡單的稅制等。
- 香港獲國際評為全球最具競爭力 and 最自由的經濟體，包括連續 23 年獲傳統基金會（Heritage Foundation）評為最自由的經濟體、自 1996 年起獲菲沙研究所（Fraser Institute）評為最自由的經濟體、獲瑞士洛桑國際管理發展學院（International Institute for Management Development - IMD）評為全球最具競爭力的經濟體。



健全法制

- 香港擁有獨立及健全的法律制度，奉行普通法；社會崇尚法治，政府廉潔，商業機構公平競爭。
- 香港作為國際商貿及創意中心，有多項法例保護知識產權，保障投資者和創作人。香港特區政府致力優化現行的知識產權保護制度，計劃在未來兩至三年實施「原授專利」制度和國際商標註冊制度（即《商標國際註冊馬德里協定有關議定書》）。這將有助香港發展成為區內知識產權貿易中心。

- 香港的普通法制度在國際間得到廣泛認受，有來自不同國家的律師在本港執業，可以作為亞太區國際法律及爭議解決服務中心，為「一帶一路」建設提供法律和仲裁服務。



區位優勢

- 香港是中國的南大門，亦是內地改革開放的橋頭堡，長期以來，大量華人華僑取道香港往返國內外。香港與內地企業合作源遠流長，也是東西方文化交流的重要窗口，為區域交流和商貿合作奠定了基礎。
- 香港位處亞太地區中心，擁有完善的海陸空網絡，全球近半人口均在 5 小時飛行航程之內，四通八達，吸引國際人才、跨國公司、國際組織來港投資設點，拓展香港的國際市場及人脈網絡。



先進基建

- 香港基礎設施先進，無論是境內的交通網絡，或是對外的機場、公路和港口設施，建設及管理均達世界先進水平。香港也是亞太區通訊中心，資訊發達，通訊基礎設施完備。





香港在「一帶一路」及其他國家投資和提供各類專業服務



審計、會計
及稅務



建築工程
及設計



檢測及
認證



能源



航運物流



項目評估
及設計



法律服務



財務及
投融資



培訓



貿易



科技服務



設施管理及顧問
服務

圖表所列案例僅屬香港公司參與「一帶一路」及其他國家項目的部份例子，作參考之用。尚有更多個案，未能盡錄。歡迎各方提供其他成功案例，以便日後再版時考慮。

東南亞



**雅加達－萬隆
(雅萬) 高鐵**

印尼

國際顧問公司的香港分公司為項目及沿線地區提供總體規劃、交通導向設計、建築設計、城市設計、景觀設計等顧問服務。



**「西貢明珠」
地產項目**

越南

香港集團在胡志明市進行地產發展項目，包括住宅、商業、購物及娛樂設施，是市內規模最大的同類型項目之一，已發展至第三期。



**大摩拉島
跨海大橋**

汶萊

國際顧問公司的香港分公司負責項目的詳細設計，包括跨海大橋以及連接的雙向四車道公路。服務還包括沿線供水工程、管道工程和機電工程。



**Lopburi
太陽能電廠**

泰國

香港的能源公司負責太陽能電廠的設計、建造及營運。



**運輸物流公司
利用香港集資**

馬來西亞

總部設於馬來西亞，提供全面國際空運、運輸及倉儲服務的運輸物流公司，2016 年在香港交易所上市集資，拓展業務。



**精品酒店業務公司
利用香港集資**

新加坡

經營精品酒店業務的新加坡公司 2014 年在香港交易所的創業板上上市集資，並擴展業務至東南亞其他國家。



清真食品認證

馬來西亞

香港公司與馬來西亞伊斯蘭宗教事務部合作，協助內地企業取得馬來西亞清真認證，將清真食品外銷至各地。



交易廣場

柬埔寨

國際顧問公司的香港分公司為項目擔任獨立的消防安全規範和消防工程顧問。



液化天然氣開發

印尼

香港公司在印尼馬都拉海峽裝設導管架及井口平台，進行液化天然氣開發。



機場擴建

柬埔寨

國際顧問公司的香港分公司為所有機場系統提供概念和詳細設計服務，包括登機和離境控制、資訊及通訊科技、安全、行李處理系統等。



烏隆公路養護項目

泰國

香港公司為項目提供瀝青混合料攪拌設備及技術服務。



**捷運
工程研究**

馬來西亞－新加坡

項目將連接新加坡與馬來西亞南部的新山市，由國際顧問公司的香港分公司負責建築、工程研究和詳細設計。



液化天然氣設施

菲律賓

國際顧問公司的香港分公司負責規劃陸上液化天然氣接收設施，包括現場條件的總體評估、地質、地震和海洋環境的潛在風險等。



**峴港市新住宅區
抗禦水災解決方案**

越南

國際顧問公司的香港分公司負責研究氣候變化所致的水土流失對新住宅區的影響、新住宅區城市規劃分析、如何提高新住宅區對城市洪水的抵禦能力等。



**Xe Pian-Xe Namnoy
水電項目**

老撾

國際顧問公司的香港分公司擔任位於老撾南部，容量為 410 兆瓦的 Xe Pian - Xe Namnoy 水電項目的主技術顧問。

曼谷 MRT 藍線北段工程 泰國

MRT 藍線是曼谷首條地鐵線。國際顧問公司的香港分公司為項目的首席顧問，負責從投標到施工階段的全面工程設計。

提供智慧電子學習平台 泰國

香港科技公司研發智慧電子學習平台，運用遊戲化、自適應智慧化，以 VR（虛擬實境）/ AR（增強現實）形式，為當地學童提供英語及對外漢語電子學習方案。

永新 (Vinh Tan) 三期燃煤電廠項目 越南

該項目由香港的電力公司與越南的電力公司共同擁有，香港的電力公司負責主導項目發展。

經營水產養殖場及出口相關產品 越南

香港公司在當地經營水產養殖場，並拓展出口市場至東南亞各地。

香港建築設計公司 開拓東南亞市場 菲律賓

香港建築設計公司積極發展東南亞市場，最新項目是負責設計及規劃佔地 407 公頃的「新馬尼拉灣國際社區」填海土地開發項目。

真納光伏產業園 巴基斯坦

香港船務公司為該產業園提供海陸物流綜合統籌服務，將數千個標準貨櫃的太陽能發電板及電池組合等設備，由內地鄭州運送至巴基斯坦進行安裝。

馬哈拉施特拉邦風電項目 印度

香港的能源公司在印度投資及營運多個風電項目，包括位於馬哈拉施特拉邦，是當地風電站中規模最大的 Andhra Lake 風電場。

卡納普裡河隧道 孟加拉

國際顧問公司的香港分公司為項目提供技術諮詢、環境影響報告；評估公私合作的可能性及收費率；制定採購策略、實施和操作維護計劃、審查初步設計及財務模型等。

SUNRISE 環境項目 孟加拉

國際顧問公司的香港分公司為項目提供技術支援，包括準備設計圖紙、監督施工和翻修工程等，以改善當地公廁設施及衛生環境。

省道建設項目 印度

香港工程公司負責為鋪設該路段提供瀝青混合料攪拌設備及技術服務。

漢班托特國際機場 斯里蘭卡

國際顧問公司的香港分公司擔任項目的主設計師，提供的服務包括評估機場發展、未來擴展需求、分期開發、終端使用者和營運各方需求。

垃圾處理及綠色運輸項目 孟加拉

香港科技公司為項目提供能源營運效益、垃圾處理及綠色運輸的顧問服務。

金萊地鐵項目 印度

國際顧問公司的香港分公司擔任項目可行性研究、詳細設計和施工的總體顧問。

Karot 水電項目 巴基斯坦

國際顧問公司的香港分公司夥拍中國和當地顧問，為項目提供工程服務。

中央邦東西橫貫公路 印度

國內大型建築公司的香港分公司參與有關的建造工程，包括將原有的兩線公路擴建及鋪建全新的四線公路；興建不同的橋樑、排水渠、收費站和路標等。

塔爾煤田二期 (Thar II) 巴基斯坦

香港的律師負責促成礦業公司和電力公司參與巴基斯坦塔爾煤田二期 (Thar II) 項目，並提供法律服務。

The Capital 項目 印度

香港建築設計公司負責為該現代化商業辦公大樓項目提供設計服務，規劃辦公室、零售及其他配套空間。

孟買國際機場二號航站樓 印度

國際顧問公司的香港分公司負責為項目作營運準備，使航站樓能夠順利啟用，維持全天候運作。

跨境貿易商務平台 孟加拉

國際顧問公司的香港分公司為平台進行可行性研究，提供一個完整的商業計劃及貿易分析等。

中東

杜科姆 (Duqm) 市規劃 阿曼

國際顧問公司的香港分公司為項目提供城市總體規劃、市場和技術可行性研究、戰略環評、可持續評估、概念設計，以及旅遊、交通及排污的規劃服務。

為投資者提供會計及稅務服務 阿聯酋

國際會計諮詢公司的香港辦事處為一家區域總部設於阿聯酋的內地能源企業，提供在中東及北非地區的稅務合規和監管服務。

大型水庫建設 卡塔爾

國際顧問公司的香港分公司為項目提供設計管理、設計審查、項目管理和合同管理服務。

電站擴建工程 阿聯酋

國際顧問公司的香港分公司為項目提供工程諮詢服務，包括為已竣工的和待招標擴建的現場進行勘測、調研、設計，並就招標、投標、評標、合同簽訂、施工單位管理等提供建議。

供水和污水處理項目 哈薩克斯坦

國際顧問公司的香港分公司為項目進行改造和現代化作技術評估，包括社會經濟資料、組織和機構審查、私營部門參與、費率設定和補貼政策、支付能力和抵禦氣候變化等基線研究。

中亞

Tavan Tolgoi 燃煤發電廠 蒙古

國際顧問公司的香港分公司為項目提供環境和社會影響評估，有關項目會為蒙古南部戈壁地區的居民和現有礦場輸送電力。

卡盧加機場和跑道 俄羅斯

香港工程公司為項目提供瀝青混合料攪拌設備及技術服務。

設立主權財富基金 阿聯酋

香港律師為內地與阿聯酋首個共同建立的主權財富基金提供法律諮詢服務。

中東鐵路 阿聯酋

國際顧問公司的香港分公司為在設計建造階段中的阿布達比鐵路工程提供招標服務。

朱美拉棕櫚島 阿聯酋

棕櫚島是世界上最最大的人造島嶼。國際顧問公司的香港分公司擔任項目管理和基建工程顧問。

利雅德地鐵 沙地阿拉伯

國際顧問公司的香港分公司擔任項目的首席設計師，負責設計利雅德地鐵當中的 3 條路線。

迪拜歌劇院 阿聯酋

國際顧問公司的香港分公司為項目提供建築和工程設計服務。

以色列鐵路財務管理監督 以色列

國際顧問公司的香港分公司為以色列鐵路有限公司提供財務管理監督服務，及為其他鐵路項目規劃提供建議。

環保節能產品貿易 哈薩克斯坦

香港的節能照明產品公司向當地建築公司提供節能照明產品。

東北亞

涅林格里 (Neryungri) 水廠項目 俄羅斯

國際顧問公司的香港分公司為項目編制全面的可行性研究，並制定 3 年優先投資計劃，可用於相關金融機構對該項目的評估及投資驗證。

莫斯科 Plot9 俄羅斯

國際顧問公司的香港分公司與當地公司合作，負責項目設計。

香港在「一帶一路」的足跡



A. Aleksandravicius / Shutterstock.com

波蘭華沙「金色階梯」市中心綜合體

此多功能開發項目包括影院、商場、辦公區及玻璃屋頂公園，由國際顧問公司的香港分公司提供結構、岩土、土木、建築和交通諮詢等服務。



Mohammed Tareq / Shutterstock.com

阿聯酋迪拜哈利法塔

哈利法塔大樓幕牆共 125,000 平方米，幕牆的設計需可承受高風壓及能隔離高達攝氏 45 度的高溫。國內大型建築公司的香港分公司參與為哈利法塔提供幕牆設計、供應、安裝及項目管理服務。



阿聯酋 The Pad 項目

香港建築設計公司負責提供設計服務，有關項目將提供 200 餘個住宅單位、泳池和花園等配套設施。



阿曼鐵路

該鐵路長約 210 公里，包括隧道、高架、客運站、貨運設施、倉庫和車廠。國際顧問公司的香港分公司協助項目承建商準備招標文件。



哈薩克斯坦集中供熱工程

國際顧問公司的香港分公司為哈薩克斯坦阿拉木圖市的供熱項目編制可行性研究，以評估該項目的可融資性，如前期融資和發放建設補助金等方案。



巴基斯坦卡拉奇至拉合爾高速公路

項目是「一帶一路」中巴經濟走廊的重點建設之一，建成後將成為連接中國和中亞國家通往巴基斯坦卡拉奇和瓜達爾港的交通幹線。香港工程公司負責項目中「阿卜杜勒哈基姆至拉合爾」段的建設，為鋪設該路段提供瀝青混合料攪拌設備及技術服務。



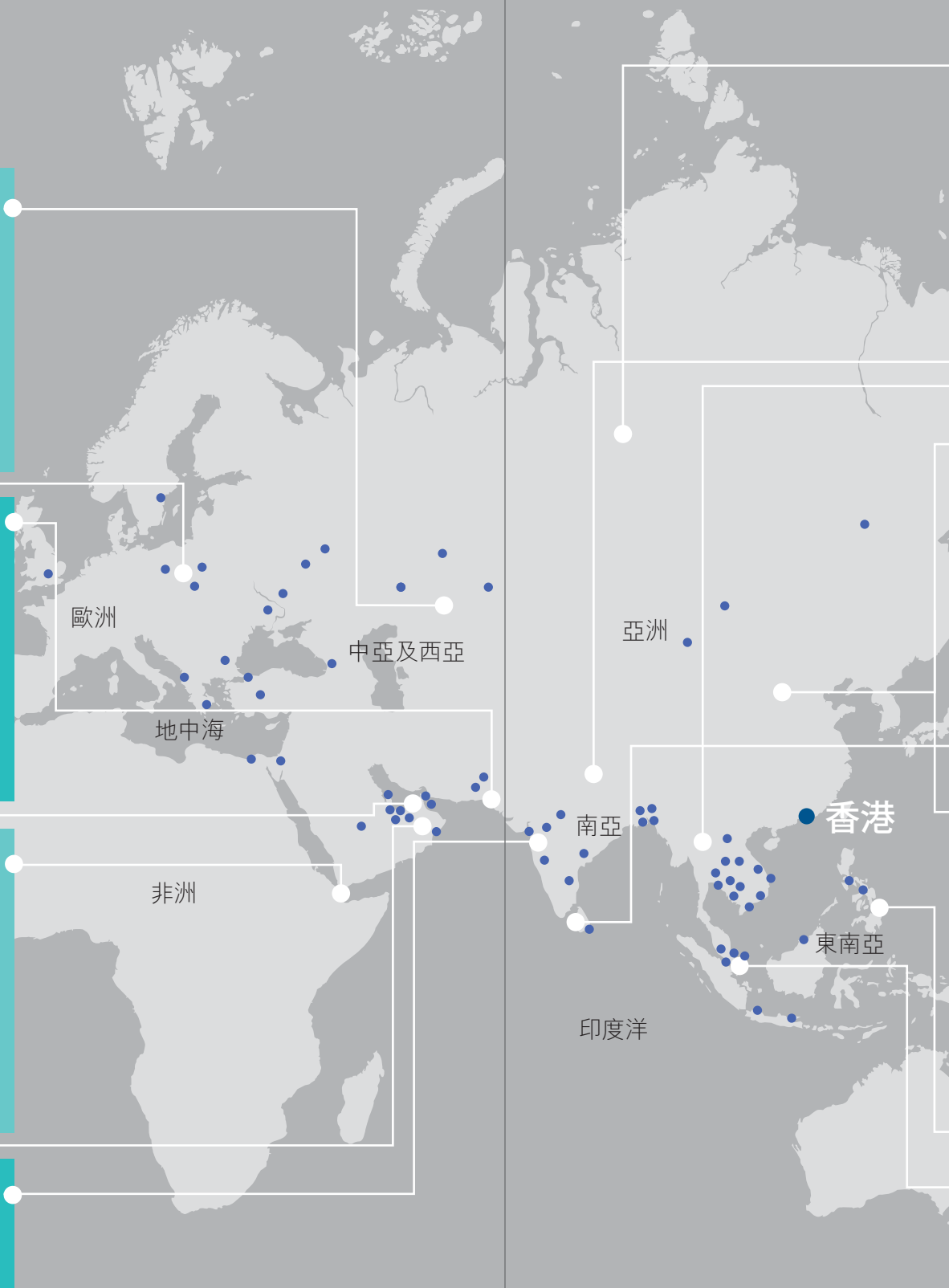
投資及經營東非吉布提港

東非吉布提港位於亞丁灣西岸，面對紅海南大門曼德海峽，是國際航運主航道的必經之地，可輻射東非、中東、紅海及印度西岸地區。經營總部設於香港的航運及投資集團投資參與當地碼頭的營運業務，並與當地企業成立合營公司，開發港口自貿區及參與營運管理。



印度德里孟買工業走廊

國際顧問公司的香港分公司為印度托萊拉特別投資區提供全面的項目規劃和管理服務，包括供水、排污、道路、高速公路、電力和鐵路等。



電商物流方案覆蓋俄羅斯及中亞市場

香港物流公司為電商賣家提供涵蓋海空運訂艙、海外倉儲、當地郵政快遞、本地化售前售後服務的完整物流方案，縮短了運輸時間。例如由中國出口至俄羅斯的運輸時間由原來的 30-45 天縮短至最快可於 5-7 天內送達。



建造及營運內地鐵路項目

香港的鐵路公司以合營或全資子公司的模式，在內地城市參與投資及建造鐵路項目，並在項目完成後負責營運有關項目。



投資及管理內地機場

香港的機場管理公司投資內地機場、參與機場管理，並為多個機場提供顧問和培訓服務。



新加坡 Sandcrawler 項目

香港的園境設計公司為 Sandcrawler 項目提供園境設計服務。



尼泊爾國家武警學院

香港建築設計公司獲中國商務部任命，為該援建項目擔任施工監理，負責管理設備和採購材料、審批施工組織設計、質量檢查等。



東南亞跨境物流聯運

香港物流公司擴展其貫通東盟各國的跨境陸路運輸網絡，成功例子包括協助客戶把原材料由中國昆明直接經「昆曼公路」運送至泰國曼谷的工廠。相比傳統的運輸模式（即由昆明經陸路至廣東，再經海路至曼谷），新方案將運輸時間從兩星期大幅縮短至少於四天。



斯里蘭卡可倫坡集裝箱碼頭

國際顧問公司的香港分公司夥拍中國航運集團的香港總部和當地企業，擔任項目的顧問工程師，為開發、設計和施工監理提供工程諮詢服務。



Alexander A. Trofimov / Shutterstock.com

菲律賓布爾戈斯 (Burgos) 風電項目

項目是菲律賓最大的風電場，提供大約可供兩百萬個家庭使用的電力。國際顧問公司的香港分公司參與該項目並擔任工程師，項目設計需要克服在颱風等惡劣天氣下營運的情況。



供水和污水處理項目 保加利亞

國際顧問公司的香港分公司為保加利亞蒙大拿州一小鎮新建的供水和污水處理系統，提供設計審查和現場監管服務。

基輔市 Sky Towers 烏克蘭

香港建築設計公司為項目提供設計服務。Sky Towers 是東歐其中一座最高及最華麗的商業建築。

燃氣供熱供電廠 波蘭

國際顧問公司的香港分公司為擬配置 400 兆瓦聯合循環燃氣輪機的綜合供熱供電廠項目提供盡職審查。

Kukinia 和 Tychowo 風電場項目三期 波蘭

國際顧問公司的香港分公司負責監控兩個風電場的營運，為期兩年。

波蘭華沙至格丁尼亞段鐵路 波蘭

國際顧問公司的香港分公司為當地鐵路基礎設施提供改造及現代化的可行性研究。

有 5 萬多個座位的頓巴斯競技場 烏克蘭

國際顧問公司的香港分公司提供建築設計、結構和聲學諮詢服務。

哥里市風電場 格魯吉亞

國際顧問公司的香港分公司為當地第一個風電場，提供盡職調查服務及獨立的能源輸出評估。

高速公路公私合營模式研究 阿爾巴尼亞

國際顧問公司的香港分公司為項目進行交通規劃，包括需求和收益預測、高速收費策略、優化方案、資料收集和分析、社會經濟資料審查、基準年的模型開發和驗證等。

亞歷山大港 埃及

香港碼頭營運公司與當地公司成立合資企業，經營港口的貨櫃碼頭業務。

科尼亞蝴蝶園 土耳其

是土耳其首個蝴蝶博物館。國際顧問公司的香港分公司提供建築設計及基礎設施和幕牆等多個領域的工程設計。

伊斯坦布爾 Kumport 碼頭 土耳其

國際集裝箱航運集團的香港分公司聯同其他航運公司組成合營公司，收購 Kumport 碼頭，該香港公司佔 26% 實際股權。

雅典比雷埃夫斯港 希臘

國際集裝箱航運集團的香港分公司與當地簽署經營權協議，經營和發展比雷埃夫斯港的部分碼頭。

墨爾本都市鐵路 澳洲

香港的鐵路公司參與營運及管理澳洲墨爾本都市鐵路。

斯德哥爾摩地鐵 瑞典

香港的鐵路公司參與營運及管理瑞典斯德哥爾摩地鐵，及來往斯德哥爾摩和哥德堡的高速鐵路服務。

倫敦 Crossrail (伊利莎伯線) 的列車服務 英國

香港的鐵路公司獲得英國 Crossrail (伊利莎伯線) 的列車服務專營權。



香港優勢領域

國際金融中心



香港金融市場的特色是流通量高，沒有外匯管制，不論股票、期貨、黃金以至外匯等市場均十分活躍；金融監管規例符合國際標準，既有效亦具透明度。香港可以為本地和海外（包括「一帶一路」沿線的國家和地區）的客戶及投資者提供各類投融資產品及金融服務，包括集資、融資、資產管理、風險管理和保險服務等，並協助拓展人民幣服務，推動人民幣國際化。

多元化投融資渠道

- 香港有超過 150 家國際及本地持牌銀行，以及超過 40 家有限牌照銀行和接受存款公司等其他金融機構，提供多元化的融資渠道。在全球排名 100 以內的銀行中，有 70 家在港營業。中資銀行在香港也有廣泛的業務網絡，目前在港營運的中資銀行及代表處，合共 32 家。
- 過去 10 年，香港股票市場的首次公開招股（IPO）的集資額均位列全球前五位。2016 年香港新股上市集資總額達 1,948 億港元，集資額屬全球第一。除上市外，其他的融資渠道還有銀團貸款、私募基金、債券等。
- 自 2009 年起，國家財政部每年在港發行國債，而來自內地及世界各地的企業與金融機構也借助香港作為平台籌集人民幣資金。
- 「一帶一路」沿線有不少伊斯蘭國家，對伊斯蘭金融服務的需求有增無減。香港已先後三次成功發行伊斯蘭債券，可以在伊斯蘭金融方面擔當重要角色。

全球離岸人民幣業務樞紐

- 憑藉國際金融中心的優勢，以及與內地有緊密經貿聯繫的獨特條件，香港是全球規模最大的離岸人民幣業務樞紐，提供多元化的投資、融資和風險管理產品，處理超過 70% 的離岸人民幣交易。
- 香港亦擁有全球最大的離岸人民幣資金池；截至 2016 年 5 月，規模達 8,240 億人民幣（9,770 億港元），佔全球離岸人民幣資金池約 50%。

與內地資本市場互聯互通

- 滬通及深港通分別於 2014 年 11 月及 2016 年 12 月開通，推動內地與香港資本市場的互聯互通。
- 香港和內地正研究推行「債券通」，允許境外資金透過香港買賣內地債券。這將有助進一步開放內地資本市場，同時增加本港債市流動性，進一步鞏固香港國際金融中心的地位。



國際資產管理、風險管理和 跨國企業財資中心

- 香港是亞洲區內最大的資產管理中心之一。2015 年，香港的基金管理業務合計資產約 17.4 萬億港元。香港特區政府於 2016 年修訂法例，允許在香港經營集團內部融資業務的企業，在符合指明條件的情況下，扣除利息支出，及將適用於合資格企業財資中心的利得稅稅率減半，以吸引跨國及內地企業在香港集中其財資管理。
- 香港是全球最開放的保險業中心之一，為資產和財富管理提供更多元化的選擇。截至 2016 年底，本港共有 142 家認可的保險公司和 18 家再保險公司，當中 87 家在香港註冊成立，其餘則在內地或海外國家註冊成立。
- 愈來愈多內地企業在「一帶一路」策略下「走出去」，香港將繼續鼓勵內地企業在香港成立專屬自保公司，為其在「一帶一路」策略下擴充的海外業務安排保險，以完善企業的風險管理。

亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）成員

- 亞投行於 2017 年 3 月 23 日宣布，批准香港的申請，待繳付第一期實繳股本後，香港會正式成為亞投行的新成員。作為亞投行成員，香港可以為亞投行提供各樣的投融資服務，更可進一步鞏固本身國際金融中心的地位。

國際物流、航運 和交通樞紐



香港是國際物流中心及貿易中心，配備先進的資訊科技與通訊網絡，海運及空運航線遍及全球，是世界最繁忙、最高效率的交通樞紐之一。香港可以為「一帶一路」沿線企業，提供全球供應鏈管理等高端物流服務。

空運

- 香港國際機場屢獲殊榮，是全球最繁忙的機場之一，和 40 多個「一帶一路」沿線國家有空運往來。2016 年，香港國際機場處理了 7,052 萬旅客人次、452 萬公噸貨物，飛機起降 41 萬架次，已連續七年為全球最繁忙的航空貨運機場。
- 香港機場管理局已展開香港國際機場三跑道系統的工程，完成後機場貨運量會增至每年 900 萬公噸，進一步鞏固香港作為國際物流中心的地位。
- 香港已經與 42 個「一帶一路」沿線國家簽訂了民航運輸協定或國際民航過境協定，同時會繼續爭取與沿線其他民航夥伴商討新的民航運輸協定及擴充現有的民航安排。
- 香港機場管理局以股份投資方式，購買杭州蕭山機場部份資產，參與機場管理，並與珠海機場、上海虹橋國際機場成立合營公司管理全部或部份機場業務，還為北京首都國際機場、上海浦東國際機場和廣州白雲機場提供顧問和培訓服務。

航運及港口

- 香港港口航線遍達全球 470 多個目的地，包括 40 多個「一帶一路」沿線國家，是區內的運輸物流樞紐。2016 年，香港港口的貨櫃輸送量達 1,981 萬個標準箱，全球排名第五。
- 香港港口有處理各類輪船，包括超大型貨櫃船的豐富經驗，相關配套如海港管理、基建、清關安排，以至法律、仲裁、保險服務等均具有極高競爭力。香港特區政府已成立香港海運港口局，與航運業界攜手制定海運及港口策略和措施，以推動香港海運業及港口長遠發展。
- 香港的碼頭營運商已於海外地區，利用其經營港口的豐富經驗，為「一帶一路」沿線國家提供港口服務，包括在東南亞、中東和地中海等地投資港口、擴展營運。



鐵路及道路

- 香港對投資、建設和營運鐵路富有經驗，可以協助「一帶一路」沿線鐵路項目的發展。例如，香港鐵路有限公司以合營或全資子公司的模式，在內地多個城市參與投資和建造鐵路項目，並在項目完成後負責有關營運；也有在英國、瑞典和澳洲等地以專營權模式營運鐵路服務。2016 年 12 月，該公司與中國鐵路總公司簽署戰略合作意向書，重點圍繞境內外高速鐵路項目的建設、營運和相應綜合物業開發，以及鐵路專業人員培訓。
- 高鐵香港段連接總長度達 16,000 公里的國家鐵路網，目標完工日期為 2018 年第三季。全長 26 公里的高鐵香港段能大幅縮短往來香港及內地主要城市的行車時間，鞏固香港作為中國南大門的策略性地位，加強香港與內地的社會和經濟聯繫，為香港的中、長期發展注入動力及創造新機會。
- 道路交通方面，預計港珠澳大橋通車後，貨物由內地的珠海到香港葵青貨櫃碼頭的行車時間，將由目前的 3.5 小時縮減至 65 分鐘；同時，香港赤鱗角機場與珠海之間的行車時間也由 4 小時縮減至 45 分鐘，大大增加香港現代物流業的商機。
- 此外，香港不斷加強與內地的跨境交通基建設施，以促進長遠經濟發展和區域合作。現時正在興建蓮塘 / 香園圍新口岸，預計在 2018 年落成，成為香港與內地之間的第七個陸路口岸。新口岸直接接駁深圳高速公路「東部過境通道」，經「深惠高速」及「深汕高速」直達廣東東部和鄰近省份（福建、江西等），對加強區域整體合作具有策略性的意義。

創新科技



香港擁有優厚條件進一步推動創新科技和「再工業化」，發展佔地少但高增值的創科產業。香港是亞洲重要物流、金融、貿易和資訊樞紐，也有先進的通訊及科技設施、完備的法律和知識產權保障制度，加上香港多家國際認可大學高水平的理工科教學和研究能力，可以為「一帶一路」沿線地區，提供科研支援。



政府投放資源

- 大力支持本地研發，先後設立香港科學園、數碼港，另有五所研發中心與工商業界密切合作。香港特區政府亦已成立「香港創新及科技基金」、「專利申請資助計劃」和「新科技培訓計劃」等，資助研發活動，鼓勵和協助香港企業提升科技水平、生產力及競爭力。
- 會投放超過 180 億元發展創新創科產業，包括擴建科學園、在將軍澳工業邨開發先進製造業中心及數據技術中心，以推動智能生產和高端製造業，建設香港為連通的智慧城市，培育創科人才等。
- 鼓勵大學及私人企業進行研發，支援初創企業和幫助中小企升級轉型。例如，2016 年設立 20 億元「院校中游研發計劃」，鼓勵學術研究，用投資收入資助大學進行更多中下游及應用研究；設立 20 億元「創科創投基金」，以配對形式與私人風險投資基金共同投資本地初創企業；並成立 5 億元「科技券計劃」，協助中小企利用科技提高生產力及升級轉型。

產業提升

- 不少香港企業和工業家已成功轉型升級，利用智能化設計、生產和管理系統，在產品開發、設計、工藝方面，均能做到原創和世界領先標準。他們以「香港管理、內地生產、海外銷售」的方式經營，結合香港的高端增值服務，包括融資、物流和專業服務，拓展海外（包括「一帶一路」沿線地區）的市場。
- 香港檢測認證業具備豐富的國際貿易經驗、高度誠信和技術水平，能夠支援本地、內地和「一帶一路」沿線國家的企業進行質量建設和提升。例如，香港的檢測認證服務為海外買家在區內採購的產品提供品質和安全保證，支持區域貿易和保障研發水平。

與內地和海外合作

- 國家科技部已在 6 所本港大學建立了 16 所「國家重點實驗室夥伴實驗室」和 6 所「國家工程技術研究中心香港分中心」，在多個領域進行研發。
- 香港與以色列於 2014 年 2 月就產業研發的雙邊合作簽署了諒解備忘錄。
- 美國麻省理工學院於 2016 年 6 月在香港成立首個海外創新中心。
- 世界頂尖的醫科大學卡羅琳醫學院於 2016 年 10 月在香港成立首家海外復修醫學中心。

高端專業服務



「一帶一路」沿線地區對高端專業服務需求殷切，而香港的專業人才可以在融資併購、專業諮詢、法律、工程建造及管理、項目策劃及發展、人才培訓等多方面提供優質服務，可以支援內地企業的對外發展計劃。

金融服務

- 香港有超過 24,000 家機構和超過 220,000 人從事金融及保險業務，可以在項目融資、發債、投資、併購和募股、財務管理和外匯管理等多方面提供一流跨國服務。

專業諮詢

- 香港有超過 5,000 家會計服務及稅務顧問公司，在市場進入評估、企業融資及交易結構、企業管治及稅務諮詢、合規及審計、風險評估及配置等多方面皆擁有與國際投資者、貸款人和公營機構合作的豐富經驗。此外，還有超過 800 家管理顧問公司，為各類企業提供諮詢服務。

法律及爭議解決服務

- 香港有超過 850 家本地律師事務所及 70 多家國際律師行，萬多名本地和來自不同國家的律師和大律師註冊執業，熟悉世界各地的法律及規管情況。
- 這些法律專才可以在項目談判、擬訂合約及合約管理、盡職調查等多方面提供優質服務。
- 香港有健全獨立的司法制度，一直是區內爭議解決服務的中心。香港國際仲裁中心獲倫敦瑪麗皇后大學公布的《2015 年國際仲裁調查》評為歐洲以外最理想的調解地點。在香港所作的仲裁裁決，可根據《紐約公約》在超過 150 個司法管轄區（包括美國、日本、新加坡及韓國等主要貿易夥伴）執行，以及根據《相互執行仲裁裁決的安排》在中國內地執行。

項目策劃及發展

- 香港工程業界在策劃和管理大型項目方面享負盛名，具備國際認可的技術、項目管理及顧問的專業知識，尤擅於管理興建、營運、轉移 (BOT) 項目，與內地及國際基建公司有深厚合作基礎。
- 香港的工程顧問公司，包括國內外公司在香港設立的分公司，自 1990 年代開始參與「一帶一路」沿線國家的工程項目，為東南亞、南亞、中亞、中東、非洲和歐洲各地項目提供可行性研究、設計、工程監督等服務，國際經驗豐富。
- 國家商務部於 2015 年委聘香港的工程顧問公司負責監理在尼泊爾的援外先導工程。有關基建項目經歷 2015 年的尼泊爾大地震後基本完好無損，充分體現香港專業服務的優良質素。

建築及建造工程

- 香港現時有超過 2,300 家建築、測量及工程服務公司，所聘用香港的專才具備國際認可的技術，更擁有豐富的項目管理及專業知識，與內地及國際基建公司有多年合作經驗，足跡遍布全球。
- 香港在建造、營運和管理公路、鐵路、機場、港口、供電、供氣等基建方面的水平均符合國際標準，可以作為「一帶一路」基建項目支援基地。
- 香港的能源公司已在泰國、印尼、越南等「一帶一路」沿線國家投資及興建多個發電廠，並營運至今。香港也有工程企業夥拍內地的大型建築企業，參與建造公路，近期更成功獲得「一帶一路」重點項目「中巴經濟走廊」其中一段公路工程的合約。

人才培訓

- 香港的大學提供優質課程。在 Quacquarelli Symonds Limited (QS) 2016/17 年世界大學排名 (QS World University Rankings) 中，香港大學排名亞洲第二位，而在世界 200 所最佳大學的排名中，香港也佔 5 席。香港的商學院在國際享負盛名，其中香港科技大學及美國西北大學 Kellogg 管理學院合辦的行政人員工商管理碩士課程 (EMBA) 更排名全球第一位。
- 香港鐵路有限公司於 2016 年 11 月成立了港鐵學院，專門培訓鐵路管理及營運人才；現時正與數個「一帶一路」沿線國家的鐵路營運者探討提供專業培訓課程的可行性。
- 香港機場管理局成立了香港國際航空學院，培訓本地及區內的航空界人才，並於 2016 年 12 月與法國國立民用航空學院簽訂協議合辦課程。





推廣「一帶一路」的工作

自「一帶一路」倡議提出以來，香港特區政府各政策局和部門在各自的政策範疇推行新政策和措施，推動香港參與「一帶一路」建設。

香港特區政府

制定香港參與「一帶一路」的策略和政策

- 為更好地推展「一帶一路」工作，行政長官於 2016 年成立「一帶一路」辦公室並委任「一帶一路」專員，就制定和執行「一帶一路」策略提供建議和意見。由行政長官領導的「一帶一路」督導委員會亦於同年成立，負責制定香港參與「一帶一路」的策略和政策。

加強與「一帶一路」沿線國家聯繫和合作

- 行政長官及多位司局長多次率團到訪「一帶一路」沿線國家，包括東盟、南亞、中東、中亞和歐洲等地，進行交流和考察活動，並與當地政府、機構和業界商討加強和落實不同領域的合作，包括政策溝通、經貿金融、藝術文化、青年政策、教育和科研等。
- 香港特區政府於內地和海外的經濟貿易辦事處（經貿辦）會進一步推動與「一帶一路」沿線國家和地區的經貿聯繫和交流。內地方面，繼 2016 年在山東、湖南和河南開設聯絡處後，亦在 2017 年加設了天津、浙江、廣西和陝西的聯絡處。海外方面，於 2016 年設立雅加達經貿辦，並正籌備設立駐首爾經貿辦和展開在印度、墨西哥、俄羅斯、南非和阿聯酋五國設立經貿辦的前期工作。

促進貿易和投資

- 香港特區政府正加緊完成與東南亞國家聯盟談判的自由貿易協定，亦已展開與其他貿易夥伴的自由貿易協定談判。促進和保護投資協定方面，香港至今與 19 個經濟體簽訂了協定，並與巴林、墨西哥、緬甸和阿聯酋完成了談判，亦會繼續與其他「一帶一路」沿線國家進行或展開相關談判。
- 香港與貿易夥伴簽訂了 37 份全面性避免雙重課稅協定，當中包括了多個「一帶一路」沿線國家。香港亦先後與四個「一帶一路」沿線經濟體包括印度、新加坡、泰國和馬來西亞簽訂互認「認可經濟營運商」計劃，讓企業享有通關便利。

支援專業服務

- 香港特區政府在 2016 年 11 月推出「專業服務協進支援計劃」，支持香港專業服務業加強與境外市場（包括「一帶一路」沿線國家）的交流和合作。



香港貿易發展局

- 香港貿易發展局是推廣香港產品及服務貿易的法定機構，於全球 46 個商業中心設有辦事處，其中 13 個位於內地。
- 於 2015 年推出了「一帶一路」資訊網站，協助業界掌握有關國家的概況、投資資訊、個案分析，並為業界提供會計、法律、風險管理等諮詢及業務配對服務。
- 組織各類考察團或訪問團，讓香港商界和專業服務團體前往內地及「一帶一路」沿線國家進行投資考察和訪問交流，並在香港和外地舉辦高峰論壇、研討會、專題展覽等，促進彼此合作。

投資推廣署

- 致力推廣香港的營商優勢，鼓勵外地企業以香港為據點發展業務。該署已經與馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼及蒙古等簽訂了投資推廣合作諒解備忘錄，旨在交換投資環境及投資信息、分享投資推廣經驗及合作舉辦商務活動等。

基建融資促進辦公室

- 由香港金融管理局於 2016 年成立，透過邀請不同的機構加入成為合作夥伴，並舉辦培訓工作坊、高層研討會、投資者圓桌會議等，提供平台匯聚主要持份者共同合作，參與大型基建投資及融資。
- 合作夥伴超過 60 個，包括來自內地、香港和海外的多邊金融機構及發展銀行、公營機構投資者、私營機構投資者、資產管理公司、銀行、保險公司、基建項目發展及營運商、專業服務公司和國際商會。



香港與「一帶一路」 國家的人文交流

香港特區政府非常重視與「一帶一路」沿線人民的「民心相通」工作，聯同半官方組織和民間團體，發展與各地人民的友好關係，包括設立「一帶一路」獎學金，促進教育、文化、旅遊和青年等方面的民間交流。香港特區政府並將審視放寬對相關國家的就業、求學、旅遊等的簽證要求。



來源：香港大學

教育

- 香港特區政府設立了「一帶一路」獎學金，資助「一帶一路」沿線國家學生來港升學，並推出交流資助計劃，鼓勵和資助有經濟需要的本地專上學生到「一帶一路」地區交流。香港特區政府亦會繼續舉辦前往「一帶一路」沿線內地省市的學生內地交流計劃，增加撥款和逐步在國際考試中加入「一帶一路」沿線國家語言考試，以鼓勵學生學習「一帶一路」沿線國家語言，並資助非政府機構舉辦「一帶一路」主題交流活動，讓學生認識「一帶一路」。

青年

- 香港特區政府於2016年推出「一帶一路」交流資助計劃，以配對方式資助註冊非牟利機構或法定團體舉辦以年齡介乎15—29歲的香港青年人為對象的「一帶一路」沿線國家交流項目；並積極將雙邊工作假期計劃擴展至「一帶一路」沿線國家，使香港的青年人能藉著在這些國家短暫生活，體驗當地文化風俗和擴闊視野。

文化

- 香港特區政府通過簽訂文化合作諒解備忘錄，與多個「一帶一路」沿線國家推廣和加強在文化藝術方面的交流和合作。亦會在香港、內地和海外舉辦表演、展覽、研討會和論壇等活動，推廣香港藝術及文化；同時吸引世界各地（包括「一帶一路」沿線國家）的藝術家和藝團在香港舉辦表演和展覽活動，以及參與研討會、論壇等文化藝術交流活動。

旅遊

- 香港特區政府會繼續與內地各省市合作推廣「一程多站」旅遊產品，以吸引「一帶一路」沿線國家的旅客；並積極推動郵輪旅遊業的區域合作，結合鄰近港口的財政資源，發揮協同效應，以吸引更多國際郵輪到區內港口。此外，亦會透過不同活動，鼓勵香港旅遊業界開拓「一帶一路」沿線地區的旅遊市場。

聯絡表

I. 政策局及部門

政策局及部門	電話	電郵
「一帶一路」辦公室	852-3655 4819	enquiry@bro.gov.hk
財經事務及庫務局 (http://www.fstb.gov.hk/)	852-2810 3824	info@fstb.gov.hk
商務及經濟發展局 (http://www.cedb.gov.hk/)	852-3655 5453	-
- 工商及旅遊科 (http://www.cedb.gov.hk/citb/)	852-3655 5170	citbenq@cedb.gov.hk
- 通訊及創意產業科 (http://www.cedb.gov.hk/ccib/)	852-3655 5595	ccibenq@cedb.gov.hk
發展局 (http://www.devb.gov.hk/)	852-3509 8800	devbenq@devb.gov.hk
運輸及房屋局 (http://www.thb.gov.hk/)	852-3509 7199	enquiry@thb.gov.hk
創新及科技局 (http://www.itb.gov.hk/)	852-3655 4787	itbenq@itb.gov.hk
環境局 (http://www.enb.gov.hk/)	852-3509 8639	enquiry@enb.gov.hk
民政事務局 (http://www.hab.gov.hk/)	852-3509 8095	hab@hab.gov.hk
教育局 (http://www.edb.gov.hk/)	852-2891 0088	edbinfo@edb.gov.hk
政制及內地事務局 (http://www.cmab.gov.hk/)	852-2810 2059	cmabenq@cmab.gov.hk
保安局 (http://www.sb.gov.hk/)	852-2810 2327	sbenq@sb.gov.hk
投資推廣署 (http://www.investhk.gov.hk/)	852-3107 1000	enq@InvestHK.gov.hk

II. 香港特區政府駐外辦事處

辦事處	電話	電郵
駐北京辦事處 (http://www.bjo.gov.hk/)	86-10- 6657 2880	bjohksar@bjo-hksarg.org.cn
- 駐遼寧聯絡處	86-24-3125 5575	lnlu@bjo.gov.hk
- 駐天津聯絡處	86- 22-5830-7884	tjlu@bjo.gov.hk
駐粵經濟貿易辦事處 (http://www.gdeto.gov.hk/)	86-20-3891 1220	general@gdeto.gov.hk
- 駐深圳聯絡處	86-755-3395 5852	szlu@gdeto.gov.hk
- 駐福建聯絡處	86-591-8825 5633	fjlu@gdeto.gov.hk
- 駐廣西聯絡處	86-771-2611-228	gxlu@gdeto.gov.hk

辦事處	電話	電郵
駐上海經濟貿易辦事處 (http://www.sheto.gov.hk/)	86-21-6351 2233	enquiry@sheto.gov.hk
- 駐山東聯絡處	86-531-8880 7137	sdlu@sheto.gov.hk
- 駐浙江聯絡處	86-571-2809 3787	zjlu@sheto.gov.hk
駐成都經濟貿易辦事處 (http://www.cdeto.gov.hk/)	86-28- 8676 8301	general@cdeto.gov.hk
- 駐重慶聯絡處	86-23- 6262 2995	cqlu@cdeto.gov.hk
- 駐陝西聯絡處	86-29-8720 4883	snlu@cdeto.gov.hk
駐武漢經濟貿易辦事處 (http://www.wheto.gov.hk/)	86-27-6560 7300	enquiry@wheto.gov.hk
- 駐河南聯絡處	86-371-5361 2524	halu@wheto.gov.hk
- 駐湖南聯絡處	86-731- 8993 2546	hnlu@wheto.gov.hk
經濟貿易文化辦事處（台灣） (http://www.hketco.hk/)	886- 2-2720 0858	enquiry@hketco.hk
駐日內瓦經濟貿易辦事處	41-22-730 1300	hketo@hketogeneva.gov.hk
駐布魯塞爾經濟貿易辦事處 (https://www.hongkong-eu.org/)	32-2-775 0088	general@hongkong-eu.org
駐倫敦經濟貿易辦事處 (http://www.hketolondon.gov.hk/)	44-20-7499 9821	general@hketolondon.gov.hk
駐柏林經濟貿易辦事處 (http://www.hketoberlin.gov.hk/)	49-030-22 66 77 228	cee@hketoberlin.gov.hk
駐華盛頓經濟貿易辦事處 (http://www.hketowashington.gov.hk/)	1-202-331 8947	hketo@hketowashington.gov.hk
駐紐約經濟貿易辦事處 (http://www.hketony.gov.hk/)	1-212-752 3320	hketony@hketony.gov.hk
駐三藩市經濟貿易辦事處 (http://www.hketosf.gov.hk/)	1-415-835 9300	hketosf@hketosf.gov.hk
駐多倫多經濟貿易辦事處 (http://www.hketotoronto.gov.hk/)	1-416-924 5544	info@hketotoronto.gov.hk
駐悉尼經濟貿易辦事處 (http://www.hketosydney.gov.hk/)	61-2-9283 3222	enquiry@hketosydney.gov.hk
駐東京經濟貿易辦事處 (http://www.hketotyo.gov.hk/japan/)	81-3-3556 8980	tokyo_enquiry@hketotyo.gov.hk
駐新加坡經濟貿易辦事處 (http://www.hketosin.gov.hk/)	65-6338 1771	hketo_sin@hketosin.gov.hk
駐雅加達經濟貿易辦事處	62-21-2783 0616	hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk

III. 相關機構

機構	電話	電郵
香港金融管理局 (http://www.hkma.gov.hk)	852-2878 8196	hkma@hkma.gov.hk
- 基建融資促進辦公室 (https://www.iff.org.hk)	852-2878 8222	info@iff.org.hk
香港貿易發展局 (http://www.hktdc.com)	852-183 0668	hktdc@hktdc.org
香港機場管理局 (http://www.hongkongairport.com)	852-2181 8888	-
- 香港國際航空學院 (https://www.hkinternationalaviationacademy.com)	-	academyenquiry@hkairport.com
香港鐵路有限公司 (http://www.mtr.com.hk)	852-2881 8888	-
- 港鐵學院 (https://www.mtracademy.com)	852-2520 3535	-

IV. 專業團體

團體	電話	電郵
香港專業聯盟 (http://www.cps.hk)	852-2169 3128	info@cps.hk
香港特許秘書公會 (https://www.hkics.org.hk)	852-2881 6177	ask@hkics.org.hk
香港銀行公會 (https://www.hkab.org.hk)	852-2521 1169	info@hkab.org.hk
香港保險業聯會 (http://www.hkfi.org.hk)	852-2520 1868	hkfi@hkfi.org.hk
香港證券業協會 (http://www.hksa.com.hk)	852-2541 8832	info@hksa.com.hk
香港會計師公會 (http://www.hkicpa.org.hk)	852-2287 7228	hkicpa@hkicpa.org.hk
香港專業審核師學會 (http://www.hkica.org/hk)	852-2789 2389	info@hkica.org
香港大律師公會 (http://www.hkba.org)	852-2869 0210	info@hkba.org
香港律師會 (http://www.hklawsoc.org.hk)	852-2846 0518	dcom@hklawsoc.org.hk
香港國際仲裁中心 (http://www.hkiac.org)	852-2525 2381	sg@hkiac.org
香港建築師學會 (http://www.hkia.net)	852-2511 6323	hkiassec@hkia.org.hk
香港測量師學會 (http://www.hkis.org.hk)	852-2526 3679	info@hkis.org.hk
香港工程師學會 (https://www.hkie.org.hk)	852-2895 4446	hkie-sec@hkie.org.hk
香港規劃師學會 (http://www.hkip.org.hk)	852-2915 6212	hkiplann@netvigator.com
香港園境師學會 (http://www.hkila.com)	852-2896 2833	secretariat@hkila.com

香港 2017 年 5 月第一版

本刊物所有內容及圖片之版權由香港特別行政區政府擁有，未經授權不得以任何方式翻印及轉載。

香港特別行政區政府力求本刊物內的資料有效及準確，惟不會對內容誤編或疏漏（如有）承擔任何法律責任，且保留權利在毋須預先通知的情況下，隨時對內容作出修改。



香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region

