

一帶一路 · 香港

BELT AND ROAD INITIATIVE · HONG KONG

一帶一路 香港 2026

#超級聯繫人 #超級增值人 #功能平台
#一帶一路 #香港

香港的優勢

共建「一帶一路」的首選功能平台

與國際接軌的專業服務：涵蓋投融資、保險、風險管理、
建築及工程設計、法律、會計及其他顧問服務等範疇。



第 1 位

全球最自由經濟體

菲沙研究所

《世界經濟自由度2025年度報告》



第 2 位

全球最具競爭力經濟體

國際管理發展學院

《2025年世界競爭力年報》



全球第 5 大 商品貿易 經濟體 (2025)

商品貿易總額15,850億美元

按年上升↑ 17.5%



全球第 3、亞太區第 1 《全球金融中心 指數》

英國Z/Yen集團和

中國（深圳）綜合開發研究院
（2026年3月）



全球第 1 新股市場 融資額

融資總額達360億美元

共有106家公司在

香港交易所上市(2025)



全球最大 人民幣 離岸中心

發行離岸人民幣債券

達11,010億元人民幣

（約1,572億美元）（2025）



經濟及商務

 香港與
「一帶一路」
國家的貿易額
~ 3,230 億美元 (2025)

按年升↑17%

 1,480 家
「一帶一路」企業
在香港 (2025)

較2024年1,360家上升↑

 與 21 個經濟體簽訂
自由貿易協定
包括 14 個「一帶一路」
國家

 100+ 家
「一帶一路」企業
在港上市
(截至 2026 年 7 月)

 與 59 個其他稅務
管轄區簽訂
全面性避免雙重課稅
協定／安排，當中包括
42 個「一帶一路」
稅務管轄區

 簽訂 24 份促進
和保護投資協定
包括約 20 個
「一帶一路」國家

 總值超過
530 億美元

「一帶一路」辦公室透過**合作機制**
分享來自10個共建「一帶一路」國
家的20個項目

經濟貿易辦事處、
貿易發展局及投資推廣
署海外辦事處覆蓋
129 個國家

其中包括99個「一帶一路」國家

與 約 70 個
「一帶一路」
航點間營運
定期航班服務

包括客運及貨運航班

 航空貨運量
全球第 1 位

自2010年以來15次勇奪冠軍

 第 2 位
全球最受歡迎仲裁地

倫敦大學瑪麗皇后學院公布的
《2025年國際仲裁調查報告》



民心相通



自2023年第16位↑
為亞洲之冠



來港就讀大學教育資助委員會
資助課程 (2025/26學年)



「一帶一路」能力建設平台
為來自**30+**個國家／地區
超過**1,800**人次提供活動



穆斯林友善旅遊目的地
(非伊斯蘭合作組織成員)

《全球穆斯林旅遊指數》2026



國際高等教育機構QS 2026年
世界大學排名



自2016/17學年起，830+名
來自57個「一帶一路」國家學生
獲「一帶一路獎學金」
每年獎學金名額150個



給予香港特區護照持有人
免簽證或落地簽證安排

目錄

06
共建
「一帶一路」倡議

08
香港的頂層
督導工作

12
香港的優勢

14 構建「一帶一路」
立體互聯互通網絡

36 推動
科技創新

18 支持建設
開放型世界經濟

40 支持
民間交往

22 開展
務實合作

44 建設
廉潔之路

32 促進
綠色發展

48 完善「一帶一路」
國際合作機制





共建 「一帶一路」倡議

「一帶一路」倡議是國家自 2013 年提出的重要發展策略，旨在促進與共建國家和地區的全方位多領域互聯互通，包括政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，以及新領域合作。

香港在「一國兩制」下擁有「內聯外通」的獨特優勢，同時是「一帶一路」的積極參與者、貢獻者及受益者，全面配合國家提出支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，並聚焦綠色、數字、創新、健康等新領域合作，發揮「**超級聯繫人**」和「**超級增值人**」作用，擔當好作為「一帶一路」功能平台的角色。

香港的頂層 督導工作

- 特區政府於 2017 年 12 月簽署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》。

- 有關《安排》聚焦在金融與投資、基礎設施與航運服務、經貿交流與合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設，以及加強對接合作與爭議解決服務六大重點，並成立**聯席會議機制**，提供特區政府與中央相關部委直接溝通的平台，定期商議香港助力共建「一帶一路」的工作重點和建議。



- 行政長官於 2022 年成立「融入國家發展大局督導組」，下設「一帶一路」發展小組，由律政司司長擔任組長，積極推展香港與「一帶一路」國家經貿和專業服務等方面合作的高質量發展。

- 商務及經濟發展局轄下的「一帶一路」辦公室，負責牽頭和統籌協調香港特別行政區政府推動香港全面參與共建「一帶一路」倡議的工作。

六大重點

金融與
投資

基礎設施與
航運服務

經貿交流與
合作

民心相通

推動粵港澳
大灣區建設

加強對接合作與
爭議解決服務

香港的優勢

國家支持高質量共建「一帶一路」的
八項行動與香港的優勢高度契合



1



構建「一帶一路」
立體互聯互通
網絡

2



支持建設
開放型
世界經濟

3



開展
務實合作

4



促進
綠色發展

5



推動
科技創新

6



支持
民間交往

7



建設
廉潔之路

8



完善「一帶一路」
國際合作機制

1 構建 「一帶一路」立體 互聯互通網絡



香港國際機場
航空貨運量
全球第一

香港與 **36 個**
「一帶一路」國家

(共約 70 個航點)

間營運定期航班服務
(包括客運及貨運航班)

香港與約 **60 個**
「一帶一路」國家

簽訂了民航協定或
國際民航過境協定

國際航運中心發展指數

排名全球 **第四**



航空

- 香港位於亞太地區的中心地帶，約一半的全球人口位處香港五個小時的飛行距離之內。
- 香港國際機場被評為世界前列機場，**自 2010 年以來 15 次勇奪年度航空貨運量全球第一。**
- 香港國際機場三跑道系統預計於 2035 年起可達至處理 1.2 億人次年客運量及 1,000 萬公噸年貨運量。
- 截至 2026 年 6 月底，香港已簽訂 **87 份民航雙邊文件**，當中 30 個民航夥伴全面開放了雙方之間的航班運力，讓航空公司可隨時因應市場需要增加服務。

- 過去兩年，香港與多個民航夥伴擴大了雙邊民航安排，包括巴西、哈薩克斯坦、越南、印尼、波蘭、盧森堡、卡塔爾、菲律賓、土耳其、埃及等「一帶一路」國家，並鼓勵航空公司開展及增加航班，以支持香港的整體發展。
- 香港國際航空學院**為全球第二間獲得國際機場協會及國際民航組織航空培訓升級版方案雙重認證的機構。此外，學院亦與法國國立民用航空學院合辦高等碩士學位課程，並為本地和中國內地航空業界及「一帶一路」沿線國家學員提供航空相關課程及培訓。



海運

- 香港是全球最繁忙及具效率的港口之一，**國際航運中心發展指數排名全球第四**，特區政府將繼續打造高端香港港口品牌，以及推動港口綠色化、數字化和智能化。
- 香港有優質的船舶註冊服務，**船舶註冊按總噸位計位列全球第五。**
- 特區政府會優化現時為海運服務業提供的稅務優惠措施，亦會透過為大宗商品交易商提供半稅優惠來吸引它們落戶香港及帶動海運服務業發展，並鼓勵相關「一帶一路」國家的海運服務企業來香港設立業務或其航運企業使用香港公司提供的高增值海運服務。

- 香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運週」，匯聚一眾本地和海外業界領袖，鞏固香港作為國際航運中心的地位。
- 波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 的《BIMCO 法律和仲裁條款 2020》已將香港列為全球海運業通用的標準合同中四個指定仲裁地之一。

鐵路

- 港鐵公司設立**港鐵學院**，專門培訓鐵路管理及營運人才，並配合共建「一帶一路」倡議，推動香港鐵路專業技能與知識的對外輸出。



2 支持建設開放型 世界經濟



2025 年，香港與「一帶一路」
國家及地區的商品貿易額增

加近 **17%**

至 **~3,230 億美元**

* 不計及內地

2024 年，香港對「一帶一路」
國家及地區的對外直接投資

頭寸按年增加 **4%**

至 **~1,400 億美元**

- 香港是國際貿易中心，是**全球最自由經濟體之一**。
- 2025 年香港有約 **1,480 家**來自「一帶一路」的企業。
- 香港是世界貿易組織（世貿組織）的創始成員，堅定支持以世貿組織為核心、以規則為本的多邊貿易制度。

- 香港已在中國內地設立 16 個辦事處／聯絡處及在海外設立 15 個香港駐海外經濟貿易辦事處（經貿辦）。連同香港貿易發展局（貿發局）和投資推廣署的全球辦事處，香港在全球 68 個城市設有辦事處，覆蓋 129 個國家，其中包括 **99 個「一帶一路」國家**。



- 2025 年香港是全球最大商品貿易經濟體之一，**商品貿易總額**按年上升 17.5% 至 **15,850 億美元**，佔全球總額 3%。（世貿組織《全球貿易展望與統計》）

- 香港至今已與 21 個經濟體（包括 **14 個「一帶一路」國家**）簽訂了九份**自由貿易協定**，以及與 33 個海外經濟體（包括約 **20 個「一帶一路」國家**）簽訂了 24 份**促進和保護投資協定**。

- 香港至今與 59 個其他稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定／安排，有助投資者更有效評估其跨境經濟活動的潛在稅務負擔，當中包括 **42 個「一帶一路」稅務管轄區**。



- 香港至今與包括 **13 個「一帶一路」經濟體**在內的 19 個經濟體簽訂認可經濟營運商計劃互認安排，進口香港貨物的通關檢查率可大幅降低達 90%。2025 年，香港貿易額中有 15.5% 是通過相關計劃進行，相比 2024 年的 13.9% 有所上升。

- 特區政府設立為數 2 億元「專業服務協進支援計劃」（支援計劃），提供財政資助予香港非分配利潤機構推行非牟利項目，以加強本港專業服務行業與境外市場相類行業的交流和合、推動推廣活動，以及提升本港專業服務水平和對外競爭力。政府已在支援計劃下預留 5,000 萬元，成立「專業人士參與活動津貼計劃」，資助香港主要專業團體參與由政府及貿發局舉辦的相關活動。
- 特區政府透過「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」（BUD 專項基金）資助中小企參與出口推廣活動，以及發展品牌、升級轉型和拓展營銷，以擴展內地和海外市場，並提升競爭力。

3 開展務實合作



香港作為共建「一帶一路」的首選功能平台，擁有與國際接軌的專業服務，涵蓋投融資、保險、風險管理、建築及工程設計、法律、會計及其他顧問服務等範疇，不論是推進「一帶一路」國家的標誌性工程，或是「小而美」民生項目，都可以積極參與和作出貢獻。

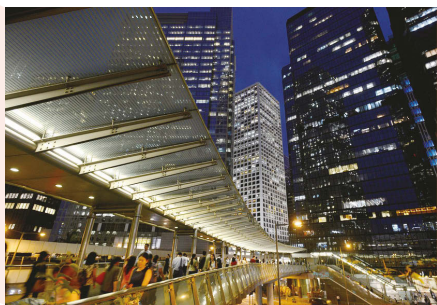
首選功能平台

- 「一帶一路」辦公室舉辦多項相關促進活動及交流會，2025年的總參與人數超過 7,500 人。
- 貿發局通過一站式平台「一帶一路」資訊網站，提供有關「一帶一路」市場和商機的資訊。

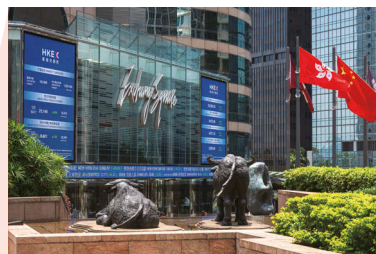
金融

- 香港是國際金融中心，在《全球金融中心指數》排名**全球第三及亞太區第一**（英國 Z/Yen 集團和中國（深圳）綜合開發研究院於 2026 年 3 月公布）。
- 新股市場活躍，2025 年首次公開招股發行，合共集資額約 360 億美元，穩居全球新股融資主要地點。
- 香港是**全球最大的離岸人民幣業務中心**，提供多元化的人民幣投資、融資和風險管理產品。香港擁有最龐大的**離岸人民幣資金池**，規模約**1 萬億元人民幣**，並處理約**75% 的全球離岸人民幣支付**。
- 2025 年，在香港發行的**離岸人民幣債券**按年增長 2.7% 至**11,010 億元人民幣**。同年，印尼政府和哈薩克斯坦開發銀行在香港首次發行點心債。

- 在「一帶一路」倡議下，各相關經濟體的出入口商均可通過香港的支付系統進行人民幣貿易結算。此外，投資者亦可將所得人民幣資金在香港市場投資「點心債券」或廣泛的人民幣金融產品。



- 香港是**全球最大的跨境財富管理中心**，亦是國際風險管理中心，可滿足「一帶一路」項目衍生的財富、保險和風險管理服务需求。
- 特區政府已先後三次成功發行**伊斯蘭債券**，向「一帶一路」相關國家以至全球展示香港債券市場作為伊斯蘭地區融資平台的多元性和可行性。



- 香港金融管理局（金管局）於 2016 年成立**基建融資促進辦公室**，為基建投融资領域的主要持份者提供交流平台，通過舉辦培訓工作坊、高層研討會、投資者圓桌會議等活動，促進基建項目投資和融資。現時，已有約 90 個本地、海外及中國內地機構加入為合作夥伴。
- 金管局與**絲路基金有限責任公司**已共同成立「**絲路香港旗艦影響力基金**」，拓展於「一帶一路」地區投資，首階段基金規模為**10 億美元**或等值人民幣。
- 金管局與**沙特阿拉伯公共投資基金**簽署諒解備忘錄，共同出資支持創設目標規模達**10 億美元**的基金，投資於與香港有聯繫並致力擴展業務至沙特阿拉伯的企業，推動重點產業的本土化發展，包括製造業、

再生能源、金融科技及醫療保健等。

- 特區政府推動更多環球資金在港管理，香港於 2025 年**管理資產總值**按年大升 20% 至**42.2 萬億港元**的歷史高位，淨資金流入按年急升接近兩倍至 2.1 萬億港元。現時有**逾 100 家「一帶一路」企業**已在港上市，**累計募資逾 720 億港元**。截至 2026 年 7 月 31 日，共有**27 隻**覆蓋「一帶一路」市場的**交易所買賣基金（ETF）**在港上市。
- 由「一帶一路」相關實體在香港發行的**債券共 82 隻**，累計集資**600 億美元**。
- 香港致力成為便利發行保險相連證券的理想地點，並於 2021 年推出專屬規管制度和資助先導計劃，協助企業透過發行巨災債券等另類風險轉移方案**管理「一帶一路」項目的氣候和新興風險**。
- 特區政府支持推動企業在香港設立專屬自保保險公司，提升企業綜合風險管理效能，完善企業拓展「一帶一路」業務的風險管理體系、戰略規劃及資源配置。



法律

- 香港是國際法律及爭議解決服務中心，在倫敦大學瑪麗皇后學院公布的《2025 年國際仲裁調查報告》中，香港為**亞太地區最受歡迎仲裁地第 1 位及全球最受歡迎仲裁地第 2 位**（和新加坡並列）。

- 作為首個總部設於香港的國際法律組織，**國際調解院**自 2025 年 10 月開業後，已受理國際調解案件。憑藉香港作為全球調解之都的地位，國際調解院有力成為促進世界和平的國際公共產品。

- 調解院於 2026 年 5 月初完成首宗調解個案，而截至 2026 年 7 月 31 日，**調解院《公約》簽署國數目增至 47 個**。
- 香港國際法律人才培訓學院**善用香港的中英雙語普通法制度和國際化格局，舉辦法律實務課程、研討會和國際交流活動等，並會推出更多能力建設項目，以促進「一帶一路」沿線地區的人才交流。

- 亞非法協香港區域仲裁中心**獲納入香港特區律政司首次發布的《支援「出海」香港法律專業服務提供者名冊》，為共建「一帶一路」提供多元糾紛解決路徑，並促進亞洲和非洲地區的經貿投資。

知識產權

- 香港的知識產權制度一向備受國際社會肯定，而香港在知識產權方面的獨特優勢，亦是不少外國企業選擇到香港設立國際總部、知識產權中心和研發

中心的其中一大原因。香港特區政府將加強保障研發創新和創意成果，強化區域知識產權貿易中心地位，助力國家建設知識產權強國，並服務「一帶一路」沿線市場。



建造業

- 「一帶一路」辦公室牽頭，聯同發展局及建造業議會建立了全新的合作機制，以促進共建「一帶一路」國家的標誌性及「小而美」項目利用香港作為

交易和路演平台。這機制共分享了來自 10 個共建「一帶一路」國家約 20 個項目，總價值超過 530 億美元，並促成兩份建議書的提交。

- 香港基建不論在建築標準還是建造技術均屬國際級水平，在全球一直保持領先地位。根據《2026 年世界競爭力年報》，香港在「基本基礎設施」排名**全球第四**。香港建造業的基建項目亦在國際間屢獲獎項，受到廣泛認可。
- 發展局於 2026 年 6 月與廣東省住房和城鄉建設廳簽署《**粵港工程建設標準化協同合作協議書**》，共同推動兩地工程建設標準化協同工作機制，統籌和引領制定粵港澳大灣區建築

標準，從而更好發揮香港國際化的優勢，促進國家與國際標準的銜接，助力國家提升建築產業的全球競爭力及拓展「一帶一路」市場。

- 發展局轄下的**主要項目精英學院**致力於提升環球主要項目領導人員的推展能力，其戰略定位是成為項目推展的國際專業中心，為「一帶一路」沿線發展創造更多潛在機遇。該學院聯同其他業界主要機構亦有參與 2026 年 4 月由「一帶一路」辦公室主辦的「一帶一路」能力建設平台交流會。



●香港建築科技研究院透過「建築產品認可計劃」及「組裝合成製造商認可計劃」，推動優質建築產品和組裝合成建築法的採用，提升工程的品質保證、成本效益，以及生產力，並協助認可產品及組裝合成建築法開拓「一帶一路」市場。



●香港綠色建築議會為新建及既有建築授予綠色建築評級，其使用的評估工具「綠建環評」獲國際間承認。近年來，「綠建環評」的應用範圍已擴展至香港以外地區；迄今為止，多個「一帶一路」沿線國家包括吉布提、白俄羅斯、泰國和柬埔寨已有相關的應用項目。2026年6月，香港綠色建築議會與沙特阿拉伯相關機構簽署合作備忘錄，合作推廣「綠建環評」。



「一帶一路」相關的 外訪團 (2025 – 2026)

2025 5月

- 行政長官
- 卡塔爾和科威特
- 代表團成員 50+
- 達成 59 項合作備忘錄和協議

6月

- 「一帶一路」辦公室
- 印尼和馬來西亞
- 代表團成員 ~20
- 簽訂約 20 份合作備忘錄

12月

- 「一帶一路」辦公室
- 越南
- 代表團成員 15
- 見證 4 份合作備忘錄和協議

10月

- 財政司司長
- 沙特阿拉伯
- 代表團成員 ~40
- 簽訂 5 份合作備忘錄和協議

2026 6月

- 行政長官
- 哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦
- 代表團成員 70+
- 達成 96 項諒解備忘錄和協議
總值超過 16.5 億美元

8月

- 商務及經濟發展局局長
- 馬來西亞
- 代表團成員 20+
- 簽訂 12 份合作備忘錄

8月

- 律政司司長
- 哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦
- 代表團成員 ~40
- 簽訂 1 份合作備忘錄

- 率領
- 目的地
- 代表團人數
- 成果



4 促進 綠色發展

香港一直推動綠色發展、綠色轉型，邁向碳中和。作為國際金融中心，香港致力推動綠色金融發展。香港匯聚國際資金和頂級的金融機構和人才，融資渠道多元豐富，是亞洲的綠色金融樞紐，也是「一帶一路」項目（包括綠色發展項目）的理想合作夥伴。

2025 年在香港安排發行的綠色
及可持續債券

▶ 發行總額約

380 億美元

▶ 自 2018 年連續八年居亞洲區
市場的首位

綠色金融

- 「一帶一路」國家和地區的企業可以利用港交所的國際碳交易平台 **Core Climate**，促進資金流向綠色項目。這個平台為市場提供多個主要來自亞洲、拉丁美洲和非洲等「一帶一路」國家及地區的碳信用項目。
- 金管局及港交所於 2023 年 10 月加入成為「一帶一路」綠色發展國際聯盟發起的「綠色發展投融資合作夥伴關係」的創始成員。在 2024 年 3 月，金管局基建融資促進辦公室與「一帶一路」綠色發展國際聯盟合辦促進「一帶一路」綠色發展融資專題研討會，為「綠色發展投融資合作夥伴關係」在境外的首場活動。
- 2025 年 11 月，特區政府成功發行總值約 **100 億港元**，以港元、人民幣、歐元和美元計價的**數碼綠色債券**。這是特區政府發行的第三批數碼綠色債

券，發行總額創新高，認購熱烈，反映市場對相關代幣化產品的支持；同時，也應用了多項創新技術，進一步推動以金融科技賦能債券以及綠色和可持續金融市場發展。2025 年在香港安排發行的**綠色和可持續債券總額約 380 億美元**，並自 2018 年起連續八年居**亞洲區市場的首位**。

環境生態

- 環境保護署於 2026 年成立「**一帶一路**」可持續綠色發展培訓中心，為共建「一帶一路」國家人員提供培訓課程，鞏固香港在「一帶一路」綠色發展中的樞紐地位。
- 特區政府將繼續善用每年的「國際環保博覽」作為平台，匯聚本地、內地及海外參展商及買家，促進商業配對與創新綠色技術方案交流，讓香港成為內地企業「走出去」的雙向跳板。2025 年的博覽期間，首次在湖南長沙聯合舉辦「綠色



絲路」環保技術與可持續發展國際培訓班，六個共建「一帶一路」國家的環保領域高級別官員參加。環保署將會在 2026 年 10 月繼續舉辦第二屆國際培訓班，以推動「一帶一路」國家的綠色發展。

- 2025 年 12 月，特區政府與國家生態環境部簽署合作安排，由環保署與「一帶一路」綠色發展國際聯盟共同建立「**一帶一路**」綠色發展香港合作平台，透過舉辦高峰論壇、研討會及考察交流，促進人才、資源與資金的高層次匯聚，推動技術交流和轉移。

氣象

- 香港天文台與中國氣象局透過「**一帶一路**」國家氣象培訓中心，於 2025 年 12 月在廣州合辦國際培訓工作坊，以人工智能在天氣預報中的應用為主題，吸引 30 多個國家約 70 名人員參與。
- 香港天文台會繼續與中國氣象局及國際組織共同推進培訓中心的工作，促進氣象合作與發展。

5 推動 科技創新



香港的世界數碼競爭力排名

全球第 4

IMD《2025 年世界數碼
競爭力排名》

香港科技園生態圈匯聚

2,400+

家科技企業包括

13 家獨角獸企業

數碼港匯聚

2,300+

間企業包括

12 間上市公司及

10 間獨角獸企業



- 創新科技及工業局繼續加強與海內外包括來自「一帶一路」國家及地區企業及機構的創新科技（創科）交流，深化創科發展及跨領域（包括人工智能、數字基建、跨境數據流通、數字安全等）合作。



- 香港三大創科園區機構（**香港科技園公司、香港數碼港管理有限公司及港深創新及科技園有限公司**）及香港生產力促進局繼續致力透過不同渠道，促進「一帶一路」國家和地區與香港創科企業交流合作。



- 在**中醫藥**發展方面，香港會充分利用在醫療體制、規管制度、標準制訂、臨床研究等優勢，發展香港成為中醫及中藥走向世界的橋頭堡，推動香港與「一帶一路」相關國家和地區打造更多高水平中醫藥協作及交流平台。
- 醫療標準方面，香港現已有五間公營醫院通過基於國家三甲醫院標準制定的國際醫院評審認證，醫院認證計劃會於本年度進一步推展至另外兩家大型急症醫院。制訂標準的研究中心亦已在香港設立辦事處，以向「一帶一路」國家推廣國家標準。

6 支持 民間交往

117 個

「一帶一路」國家給予
香港特區護照持有人
免簽證或落地簽證安排

約 110 個

「一帶一路」國家的
人士可免簽證來港



香港 8,000+
「一帶一路」
國家 6,200+

截至 2026 年 6 月底，青年
經工作假期計劃往來香港
與「一帶一路」國家

5,000+ 名

來自「一帶一路」
國家的學生於 2025/26
學年來港就讀大學教育
資助委員會資助課程

每年 150 個
「一帶一路獎學金」名額

自 2016/17 學年起，

830+ 名

來自 57 個國家的學生獲
「一帶一路獎學金」



- 香港正全力發展為**中外文化藝術交流中心**，積極促進文明互鑑和民心相通。
- 「**亞藝無疆**」藝術節每年 9 至 11 月舉行，以亞洲為主軸，並連結歐洲、非洲及美洲的「一帶一路」國家及地區，展現多元蓬勃的藝文魅力。
- 特區政府透過「**創意智優計劃**」及「**電影發展基金**」資助業界向「一帶一路」國家推廣香港文化及創意產業，加強文化交流與合作及開拓相關市場。
- 在 2026 年「**全球穆斯林旅遊指數**」(GMTI)，香港在非伊斯蘭合作組織的「**穆斯林友善旅遊目的地**」排名第二，較去年高一位。



- 特區政府正積極推動社會各界提升相關旅遊配套，締造對旅客友善的環境，包括在機場提供阿拉伯語資訊和鼓勵的士車隊以阿拉伯語提供車隊服務資訊，**整合提供清真食品的餐廳名單**，鼓勵更多商業機構提供合適的設施，例如在酒店內提供禮拜設施，並加強人員培訓，加深他們對接待不同文化背景旅客的認識。
- 特區政府持續推展與「一帶一路」國家和地區的各项青年實習和交流計劃，包括「**民青局一聯合國義工實習計劃**」、「民青局國際青年交流資助計劃」及「民青局企業內地與海外暑期實習計劃」。在 2025/26 年度，共約 **2 600 名青年**參與這些計劃，涵蓋超過 40 個國家，當中大多屬「一帶一路」地區。

7 建設 廉潔之路



香港國際廉政學院
自 2024 年成立至今，已為
~90 個「一帶一路」
國家舉辦 50+ 個培訓課程及
專題課程

- 廉政公署（廉署）繼續透過與**香港國際廉政學院**（廉政學院）及國際反貪局聯合會（聯合會）組成的「反貪鐵三角」，持續發揮巨大而深遠的協同效應，締結「一帶一路」共建國家朋友圈，藉以深化與「一帶一路」國家的反貪合作，為國家深入推進廉潔絲綢之路建設提供廉潔保障。
- 透過「走出去、引進來」的雙軌策略，廉署發揮「超級聯繫人」的角色，與「一帶一路」國家及全球夥伴分享香港反貪經驗，積極配合國家建設廉潔「一帶一路」的發展戰略。
- 廉署持續與多個「一帶一路」國家的反貪機構（包括希臘、匈牙利、印尼、馬爾代夫、沙特阿拉伯、南非、泰國和阿拉伯聯合酋長國）**簽訂合作備忘錄**，強化與各國的反貪協作和培訓交流。
- 自 2024 年成立至今，廉署轄下的廉政學院已合共舉辦了**超過 50 個國際反貪課程**，吸引逾 90 個司法管轄區超過 6,000 名人員參加，當中大部分為「一帶一路」國家，以加強「一帶一路」國家反貪人員的反腐能力，當中包括通過分享打擊及預防基建項目貪污之經驗，共建廉潔絲綢之路。
- 廉政學院一方面積極到訪「一帶一路」國家提供專業培訓課程及分享香港反貪經驗；另一方面在香港舉辦專題培訓課程，讓學員深度學習香港的成功反貪策略，並安排「一帶一路」及其他國家的反貪機構人員到訪內地，以親身了解國家的最新發展和廉政建設。



- 廉政學院繼續深化與各地反貪機構的合作交流，例如沙特阿拉伯監察與反腐敗署於 2026 年 4 月派遣兩名人員到廉署進行為期一年的實習交流，全面深入探討反貪領域之實務工作。此外，來自沙特阿拉伯同一反貪機構的 60 位人員亦安排於 2026 年 7 月到香港參與反貪能力建設培訓。
- 此外，廉署作為聯合會主席，鼓勵更多「一帶一路」國家反貪機構加入聯合會，透過全球超過 190 個機構會員間多邊協作，有效落實《聯合國反腐敗公約》，推動「一帶一路」建設在有效反貪框架下進行。
- 在廉署的支援下，聯合會於 2025 年 12 月在卡塔爾多哈舉辦會員大會及年度研討會，與超過 250 位來自全球 80 個反貪和執法機構和國際組織的高

級別代表，包括多位「一帶一路」國家的代表，共同探討在提升全球反貪能力的策略及發展方向。

- 在 2026 年 5 月，聯合會在匈牙利布達佩斯成功舉辦首個歐洲區域性反貪會議 IAACA Europe 2026，超過 70 個反貪機構逾 180 位專家聚首一堂。多個來自「一帶一路」國家的反貪機構亦派代表出席，探討歐洲以至全球的廉潔議題，加強交流合作。
- 廉署繼續與**聯合國毒品和犯罪問題辦公室（聯合國毒罪辦）**等國際組織和平台合作，推展更多惠及「一帶一路」國家的反貪合作項目。例如廉署聯同聯合國毒罪辦、聯合會攜手，分別於泰國及文萊舉辦青年反貪培訓課程，推動青年參與倡廉工作。



- 在 2025 年 9 月，廉署與聯合國毒罪辦及聯合會於香港合辦了「Coding4Integrity 亞洲青年反貪腐程式設計馬拉松」，讓來自本地及 10 多個「一帶一路」國家和地區的青年展示他們設計的防貪程式。
- 廉署及聯合會再與聯合國毒罪辦合編**監獄貪污風險管理指南**（指南），分析世界各監獄系統的貪污風險，並提供實用的防貪建議。於 2025 年 11 月，

由 18 位分別來自聯合國毒罪辦、內地、香港以及多個「一帶一路」國家的監獄管理人員和犯罪學者等組成的專家小組雲集香港出席專家會議，為草擬該指南提供意見。指南預計於 2026 年在第 15 屆聯合國預防犯罪和刑事司法大會上推出。廉署及聯合會亦將會為「一帶一路」國家舉辦有關於指南的培訓課程。



2025 年「一帶一路高峰論壇」

▶ 吸引約

~6,200 名參加者

▶ **90+** 政商界代表發言

▶ **100+** 代表團參與

見證 45 份合作備忘錄，為歷屆最多
論壇前後落實的項目及
交易總值約 10 億美元

8

完善「一帶一路」 國際合作機制



- 香港自 2016 年起舉辦「一帶一路高峰論壇」，已成為推動香港、中國內地及海外企業在「一帶一路」項目合作上的最大和最重要的國際商貿投資平台。
- 國家已將香港的「一帶一路高峰論壇」列入共建「一帶一路」構建人類命運共同體的重大實踐案例，以及列入第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇成果清單。

- 「一帶一路」辦公室協調 20 多個香港公營機構和學院，統整為香港「一帶一路」能力建設平台，涵蓋交通運輸及物流、金融、法律、發展及工程、環境及生態、創新科技、健康，以及廉潔等領域，以期透過能力建設促進發展、深化規則和標準軟聯通，並促進與「一帶一路」國家的「民心相通」。
- 2026 年第一季，「一帶一路」能力建設平台的機構和學院已舉辦 56 個項目，為來自超過 30 個「一帶一路」國家／地區的超過 1,800 人次提供能力建設／經驗分享活動。



免責聲明：

本冊僅供一般情況和參考之用，所含信息在發布之日為最新信息，但可能會隨時間而變化。如有謬誤遺漏，或因使用有關資料而引致任何損失，行動或不採取行動，或因依據有關資料而得出任何意見，香港特別行政區政府均無須負上任何責任。



瀏覽「一帶一路」辦公室
領英專頁及網站



中華人民共和國
香港特別行政區政府
商務及經濟發展局
「一帶一路」辦公室